



ที่ พร ๐๐๒๓.๓/ว ๑๙๑๑

ศาลากลางจังหวัดแพร่
ถนนไชยบูรณ์ พร ๕๔๐๐๐

๑๗ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เรียน นายอำเภอ (ทุกอำเภอ) นายกองจัดการบริหารส่วนจังหวัดแพร่ และนายกเทศมนตรีเมืองแพร่

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร ๐๑๐๗/ว ๑๖๔๕
ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี แจ้งว่า คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ก.ก.ถ.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
ได้มีมติรับรองรายงานการประชุม ก.ก.ถ. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ ซึ่งได้พิจารณา
เรื่องการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
โดยมีมติเห็นชอบในหลักการในการกำหนดแนวทางและหลักเกณฑ์การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจ
ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวง
และกรมทางหลวงชนบท ตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๕๕ และฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๑ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการ สำหรับอำเภอ แจ่งเทศบาลตำบล และ
องค์กรบริหารส่วนตำบลในพื้นที่ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ขอแสดงความนับถือ

(นางกานต์เปรมปรีดิ์ ชิตานนท์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
โทรศัพท์ ๐-๕๔๕๓-๔๑๑๙ ต่อ ๓๐๒ (เงินจังหวัด)
โทรสาร ๐-๕๔๕๓-๔๕๐๔ - ๕ ต่อ ๓๐๗
www.phraelocal.go.th

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดแพร่
เลขรับ..... 633
วันที่..... 24 ก.พ. 2563
เวลา..... 24 ก.พ. 2563 น.



จังหวัดแพร่
เลขรับ..... 1953
วันที่..... 24 ก.พ. 2563
เวลา.....

ที่ นร ๐๑๐๗/ว ๑๖๕๕

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่

ในฐานะประธานอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แนวทางและหลักเกณฑ์การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ก.ก.ถ.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ได้มีมติรับรองรายงานการประชุม ก.ก.ถ. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ ซึ่งได้พิจารณาเรื่อง การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีมติเห็นชอบในหลักการในการกำหนดแนวทางและหลักเกณฑ์การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท และให้แจ้งจังหวัดทุกจังหวัด อปท. และส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า อปท. เป็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการกิจด้านทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทที่ได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๕๕ และฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๑ ดังนั้น จึงขอให้จังหวัดแจ้งให้คณะกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด และ อปท. ในพื้นที่จังหวัดได้ทราบและพิจารณาดำเนินการตามแนวทางและหลักเกณฑ์การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรศักดิ์ เรียงเครือ)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจ

ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๔๕๘๘ โทรสาร ๐ ๒๒๘๓ ๔๖๔๒

สค.
21/5/63
67
2/ก.พ./63

รายงานการประชุม
คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ วันพุธที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒
ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ตึกบัญชาการ ชั้น ๓
ทำเนียบรัฐบาล

ผู้มาประชุม

๑. นายวิษณุ เครืองาม	รองนายกรัฐมนตรี	ประธานกรรมการ
๒. นายสุรศักดิ์ เรียงเครือ	รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี แทนปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี	ที่ปรึกษา
๓. นายวิจิตร แสงทองล้วน	ผู้ช่วยเลขาธิการ ก.พ.ร. แทนเลขาธิการ ก.พ.ร.	ที่ปรึกษา
๔. นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม	รองปลัดกระทรวงมหาดไทย หัวหน้ากลุ่มภารกิจ ด้านการพัฒนาชุมชนและส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
๕. นายพรชัย ฐีระเวช	ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง	กรรมการ
๖. นายศิริวัฒน์ บุปผาเจริญ	หัวหน้าสำนักงานคณะกรรมการมาตรฐาน การบริหารงานบุคคลส่วนท้องถิ่น แทนปลัดกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
๗. นายนรพรพรช เพ็ชรตระกูล	ผู้เชี่ยวชาญด้านพัฒนานโยบายการคลังท้องถิ่น แทนปลัดกระทรวงการคลัง	กรรมการ
๘. นางสาวประดินันท์ สตีวงศ์	ผู้ตรวจราชการกระทรวงศึกษาธิการ แทนปลัดกระทรวงศึกษาธิการ	กรรมการ
๙. นายศุภกิจ ศิริลักษณ์	รองปลัดกระทรวงสาธารณสุข แทนปลัดกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ
๑๐. นายธนาวัฒน์ สังข์ทอง	กรรมการร่างกฎหมายประจำ แทนเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา	กรรมการ
๑๑. นางชุตีมา หาญเผชิญ	รองเลขาธิการ ก.พ. แทนเลขาธิการ ก.พ.	กรรมการ
๑๒. นายเอนก มีมงคล	รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ แทนเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ	กรรมการ
๑๓. นายภูมิรักษ์ ชมแสง	รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ แทนผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ	กรรมการ
๑๔. นางคณิตา ราษฎร์นุ้ย	ผู้อำนวยการกองพัฒนาและส่งเสริม การบริหารงานท้องถิ่น แทนอธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	กรรมการ

๑๕. นายวิชัย ศรีขวัญ	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการบริหารราชการแผ่นดิน	กรรมการ
๑๖. นายวิบูลย์ สงวนพงศ์	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการบริหารราชการแผ่นดิน	กรรมการ
๑๗. นายอุทร ตันติสุนทร	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการบริหารราชการแผ่นดิน	กรรมการ
๑๘. นายบุญเลิศ น้อมศิลป์	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการพัฒนาท้องถิ่น	กรรมการ
๑๙. นายเลอพงศ์ ลิ้มรัตน์	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการพัฒนาท้องถิ่น	กรรมการ
๒๐. ศาสตราจารย์ดิเรก ปัทมสิริวัฒน์	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐศาสตร์	
๒๑. ศาสตราจารย์พิเศษสมชัย ฤชุพันธุ์	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐศาสตร์	กรรมการ
๒๒. ศาสตราจารย์พิเศษกมลชัย รัตนสกววงศ์	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านกฎหมาย	กรรมการ
๒๓. ศาสตราจารย์นันทวัฒน์ บรมานันท์	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านกฎหมาย	
๒๔. ศาสตราจารย์ชาติชาย ณ เชียงใหม่	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการปกครองท้องถิ่น ในสาขารัฐศาสตร์หรือรัฐประศาสนศาสตร์	กรรมการ
๒๕. รองศาสตราจารย์วีระศักดิ์ เครือเทพ	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการปกครองท้องถิ่น ในสาขารัฐศาสตร์หรือรัฐประศาสนศาสตร์	กรรมการ
๒๖. นายซีรอซันคาร ปาทาน	ผู้อำนวยการสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล แทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร	กรรมการ
๒๗. นายสนธยา คุณปลื้ม	นายกเมืองพัทยา	กรรมการ
๒๘. นายวิสุทธิ ธรรมเพชร	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุง	กรรมการ
๒๙. นายมังกร ยนต์ตระกูล	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	กรรมการ
๓๐. นายพงษ์ศักดิ์ ยิ่งชนม์เจริญ	นายกเทศมนตรีนครยะลา	
๓๑. นายประเสริฐ วชิรเขื่อนขันธ์	นายกเทศมนตรีเมืองพระประแดง	กรรมการ
๓๒. นายธนศักดิ์ มาคะสิระ	นายกเทศมนตรีตำบลวัดเพลง	กรรมการ
๓๓. นายชูศักดิ์ วสันต์	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลดงบัง	กรรมการ
๓๔. นายชัยรัตน์ ทองใบ	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลร่องเคาะ	กรรมการ
๓๕. นายกัมพล กลั่นเนียม	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตาหลวง	กรรมการ
๓๖. นายวิชัย ไตรรัตน์	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกะไหล	กรรมการ
๓๗. นายสำเนา รัศมิทัต	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำผึ้ง	กรรมการ
๓๘. นายวิฑูร เอี่ยมโอภาส	ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการ การกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	เลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. ศาสตราจารย์จรัส สุวรรณมาลา	กรรมการ	ติดภารกิจ
-------------------------------	---------	-----------

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายชัยวัฒน์ ภัทรกานต์	สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
๒. นางประภา วงษ์วิภูษณะ	สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
๓. นางสาวปาริชาติ อมรเลิศวิมาน	สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
๔. นางสาวอภิรดี ประเสริฐฤทธิ	สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
๕. นายทิวากร พิศาลสฤทธิกรรม	สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
๖. นายวรพจน์ จตุรนต์รัศมี	สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
๗. นายบุญเกิด หวานบุญมาก	สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
๘. นายทองดี มุ่งดี	สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

๙. นายธนศักดิ์ มังกรโทย	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ
๑๐. นางดารุณีย์ เผ่าสุวรรณ	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ
๑๑. นายอุปราช พันธุ์ภักดี	สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๒. นายธณัฐ พวงนวม	สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๓. นายพหล เก้าเอี้ยน	สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง
๑๔. นางสาวณัฐวรรณ อินทรทิตย์	สำนักงบประมาณ
๑๕. นายเฉลิม ประสาททอง	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๑๖. นายไพบูลย์ แยมกวีตระกูล	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๑๗. นางสาวรุจิรา กองลาแซ	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๑๘. นางสาวสมพร ทองทวี	กรุงเทพมหานคร
๑๙. นางสาวนภา ชมไพบูลย์	กรุงเทพมหานคร
๒๐. นางสาวสุธานัน นิธิสกุลกาญจน์	กรุงเทพมหานคร
๒๑. นายเจอร์ค คล้ายแก้ว	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุง
๒๒. นางสาวศุภลักษณ์ หมื่นสุรินทร์	เทศบาลนครยะลา
๒๓. นายไพรัตน์ เพชรราช	เทศบาลนครแหลมฉบัง
๒๔. นายกิตติชัย เอ่งฉ้วน	สมาคมองค์การบริหารส่วนจังหวัดแห่งประเทศไทย
๒๕. นางสาวอรดี พรหมดำ	สมาคมองค์การบริหารส่วนจังหวัดแห่งประเทศไทย

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ประธาน ก.ก.ถ. ขอให้นายสุรศักดิ์ เรียงเครื่อง ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี แทนปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เสนอที่ประชุมทราบการจัดพิธีมอบรางวัลองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการบริหารจัดการที่ดี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล กำหนดเวลา ๐๙.๐๐ น. นายกรัฐมนตรีเดินทางมาถึงและรับชมวีดิทัศน์ รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) ประธาน ก.ก.ถ. กล่าวรายงาน และนายกรัฐมนตรีมอบรางวัล รวมทั้งสิ้น ๕๓ รางวัล ให้โอวาทแก่ผู้ที่ได้รับรางวัล ขอเชิญคณะกรรมการร่วมในพิธีด้วย การแต่งกายชุดสุท ผู้เข้ารับรางวัล ใส่เครื่องแบบสีกากี และประธาน ก.ก.ถ. ขอเชิญคณะกรรมการร่วมงานด้วย รวมทั้งแจ้งว่าได้มีหนังสือจาก คณะกรรมการการกระจายอำนาจ การปกครองส่วนท้องถิ่นและการบริหารราชการรูปแบบพิเศษขอเข้าพบเพื่อหารือ และแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับนโยบายและแนวทางการกระจายอำนาจ การปกครองส่วนท้องถิ่น และการบริหาร ราชการรูปแบบพิเศษ ฝ่ายเลขานุการช่วยประสานด้วย และเชิญคณะกรรมการเข้าร่วมด้วย

ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒

เลขานุการ รายงานว่า ได้จัดทำร่างรายงานการประชุมคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ก.ก.ถ.) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๒ และได้แจ้งเวียน ให้กรรมการทุกท่านพิจารณา ตามหนังสือ ก.ก.ถ. ที่ นร ๐๑๐๗/ว ๑๕๔๕ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ แล้ว

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุม ก.ก.ถ. ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒

มติที่ประชุม เห็นชอบตามที่คณะอนุกรรมการเพื่อแก้ปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ในการจัดบริการสาธารณะตามอำนาจหน้าที่ของ อปท. เสนอ โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการมีอำนาจหน้าที่ในการดำเนินโครงการพัฒนาระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๑๗ (๒๑) การขนส่งมวลชนและการวิศวกรรมจราจร โดยในการดำเนินการในเรื่องดังกล่าวขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการต้องดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ที่กำหนดว่า ถ้าจะดำเนินกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคต่าง ๆ ให้เสนอต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ และให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการทราบ พร้อมกับข้อสังเกตของ ก.ก.ถ. ไปดำเนินการดังนี้

๑. การดำเนินการระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) จะต้องพิจารณามาตรฐานการเดินรถ มาตรฐานความปลอดภัย ผลกระทบที่เกิดขึ้นในการเข้าไปใช้พื้นที่ดำเนินการ โดยเฉพาะพื้นที่ของเอกชน ตามที่กฎหมายกำหนดและคำนึงถึงศักยภาพของ อบจ. สมุทรปราการที่จะดำเนินโครงการด้วย

๒. การดำเนินโครงการของ อบจ. สมุทรปราการจะต้องพิจารณารูปแบบการลงทุน การบริหารจัดการระบบและการเชื่อมต่อบริการ ซึ่งจะต้องให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) กรมการขนส่งทางราง การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย ฯลฯ เข้าร่วมพิจารณาด้วย

๔.๓ การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดิน/ทางหลวงชนบท ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เลขานุการ รายงานว่า ในการประชุมคณะอนุกรรมการบริหารแผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นด้านการถ่ายโอนภารกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ได้พิจารณาเรื่อง การถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๓ ช่วง กม.๑๔+๐๒๐ - กม.๑๕+๕๓๕ ระยะทาง ๑.๕๑๕ กิโลเมตร คั้นให้กรมทางหลวงเป็นกรณีพิเศษ มีมติว่า เห็นสมควรเสนอคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ก.ก.ถ.) พิจารณา ดังนี้

๑. ให้องค์การบริหารส่วนตำบลคันธารราษฎร์ (อบต. คันธารราษฎร์) อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม คั้นทางหลวงแผ่นดินช่วงดังกล่าวให้กรมทางหลวง เนื่องจากสภาพถนนเดิม เป็นถนนสายรอง แต่ปัจจุบันเป็นถนนสายหลักที่เชื่อมระหว่างจังหวัดและภูมิภาค จึงไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอนตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่กำหนดไว้ว่า ให้ถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินที่ไม่ใช่สายหลัก หรือไม่ใช่โครงข่ายสำคัญให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)

๒. มีหนังสือแจ้งผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด ในฐานะประธานอนุกรรมการอำนวยการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาตรวจสอบข้อเท็จจริงในท้องที่ให้ครบถ้วนทุกท้องที่ว่าการถ่ายโอนภารกิจด้านการคมนาคมและการขนส่ง กลุ่มภารกิจทางบก ภารกิจก่อสร้างและบำรุงรักษาถนน และสะพานให้แก่ อปท. มีประเด็นปัญหาแก่ อปท. ในท้องที่หรือไม่อย่างไร เพื่อจักได้นำประเด็นปัญหาดังกล่าวมาเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาแก้ไขปัญหาในภาพรวมต่อไป

ในการประชุม ก.ก.ถ. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๐ มีมติเห็นชอบ ตามที่คณะอนุกรรมการฯ เสนอ ดังนี้

๑. เห็นชอบให้ อบต. คันธารราษฎร์ คั้นทางหลวงแผ่นดินช่วงดังกล่าว ให้กรมทางหลวงเพื่อประโยชน์ในการสัญจรของประชาชนและลดอุบัติเหตุจากการจราจร เนื่องจากสภาพถนนเดิมขณะถ่ายโอนเป็นถนนสายรอง แต่ต่อมาสถานการณ์และข้อเท็จจริงเปลี่ยนแปลงไปเป็นถนนสายหลักที่เชื่อมระหว่างจังหวัดมหาสารคาม กาฬสินธุ์ และภูมิภาค

๒. ให้จังหวัดทุกจังหวัดสำรวจและตรวจสอบปัญหาการถ่ายโอนถนนให้แก่ อปท. ในท้องที่ สภาพถนนในปัจจุบัน และงบประมาณที่ได้รับพร้อมทั้งความเห็นว่ายหน่วยงานใดควรรับผิดชอบในการดูแลรักษา เพื่อเสนอ ก.ก.ถ. พิจารณาใน ๓ ประเด็น ดังนี้

๒.๑ การถ่ายโอนผิดไปจากขอบเขตที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการฯ

๒.๒ การถ่ายโอนถูกต้องตามขอบเขตที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการฯ แต่สถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปทำให้ไม่เป็นไปตามแผนปฏิบัติการฯ กำหนดไว้

๒.๓ การถ่ายโอนถูกต้องตามขอบเขตที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการฯ แต่ อปท.

ไม่มีงบประมาณหรือศักยภาพในการดำเนินงาน

ในการประชุมคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ได้พิจารณาเรื่อง รายงานผลการสำรวจภารกิจถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินที่กรมทางหลวงถ่ายโอนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีมติ มอบให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการประสานงานกับกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (สท.) เพื่อตรวจสอบข้อมูลภารกิจถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินที่กรมทางหลวงถ่ายโอนให้แก่ อปท. เพื่อทราบข้อมูลที่ถูกต้องชัดเจน

๒. นำเรื่องเสนอคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจเพื่อจัดทำฐานข้อมูลด้านการถ่ายโอนภารกิจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ใน ก.ก.ถ. พิจารณาจัดทำฐานข้อมูลด้านถนนที่ อปท. ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ

ในการประชุมคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๒ ได้พิจารณาเรื่อง การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดิน/ทางหลวงชนบทให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

๑. สท. ได้รับแจ้งจากจังหวัดอุดรดิตถ์ สรุปว่าองค์การบริหารส่วนตำบลปากท่า (อบต. ปากท่า) อำเภอปากท่า ได้รับการถ่ายโอนถนนสาย อด. ๒๐๔๘ บ.ปากท่า - บ.โพธิ์ธาตุ ระยะทาง ๓.๔๑๔ กิโลเมตร จากสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดอุดรดิตถ์ ซึ่งถนนสายดังกล่าวเป็นทางเชื่อมระหว่าง อปท. โดยอยู่เขต อบต.ปากท่า ระยะทาง ๒.๖๘๗ กม. และอยู่ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลสองคอน (อบต. สองคอน) อำเภอปากท่า ระยะทาง ๐.๗๒๗ กม. เป็นเหตุให้ อบต. สองคอน ไม่สามารถใช้งบประมาณเข้าไปก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนที่อยู่ในเขตพื้นที่ได้ จึงได้ขอหารือจังหวัดอุดรดิตถ์ว่าถนนที่เชื่อมระหว่าง อปท. และอยู่ในเขตพื้นที่ อบต. สองคอน ระยะทาง ๐.๗๒๗ กม. อยู่ในความรับผิดชอบของ อปท. ไต หรือมีแนวทางปฏิบัติขั้นตอนให้ถูกต้องอย่างไร

จังหวัดอุดรดิตถ์พิจารณาเห็นว่า ตามประกาศคณะกรรมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประกอบกับแผนปฏิบัติการฯ (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๔๕ กำหนดว่า หากทางหลวงชนบทผ่าน อปท. มากกว่าหนึ่งแห่ง หรือเป็นทางเชื่อมระหว่าง อปท. ที่อยู่ในเขตจังหวัดจังหวัดนั้น จะต้องดำเนินการถ่ายโอนทางหลวงชนบทนั้นให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) ซึ่งกรณีดังกล่าวปรากฏข้อเท็จจริงว่า ถนนสาย อด. ๒๐๔๘ บ.ปากท่า - บ.โพธิ์ธาตุ ระยะทาง ๓.๔๑๔ กม. อยู่ในเขตพื้นที่ของ อบต. ๒ แห่ง จึงถือว่าเป็นถนนทางเชื่อมระหว่าง อปท. ที่อยู่ในเขตจังหวัดเดียวกัน ต้องถ่ายโอนให้ อบจ. อุดรดิตถ์ แต่เนื่องจากการถ่ายโอนถนนสายดังกล่าวให้ อบต. ปากท่า ตามแผนปฏิบัติการฯ ถนนสายดังกล่าว จึงอยู่ในความรับผิดชอบของ อบต. ปากท่า และหาก อบต. ปากท่า จะก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนในส่วนที่อยู่นอกเขตพื้นที่ สามารถตั้งงบประมาณได้เช่นกัน แต่จะต้องขอทำการนอกเขต ตามมาตรา ๗๓ แห่งพระราชบัญญัติสภาพัฒนาการและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๕๒

สท. พิจารณาเห็นว่า การถ่ายโอนทางหลวงชนบทดังกล่าว ไม่เป็นไปตามขอบเขตและแนวทางดำเนินการถ่ายโอนภารกิจให้ อปท. ตามแผนปฏิบัติการฯ ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๔๕ และฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๑ ที่กำหนดว่าหากทางหลวงชนบทนั้น ผ่าน อปท. มากกว่า ๑ แห่ง หรือเป็นทางเชื่อมระหว่าง อปท. ที่อยู่ในเขตจังหวัด

ให้อิออนทางหลวงชนบทนั้นให้ อบจ. และที่กำหนดให้ อบจ. รับโอนภารกิจที่เป็นโครงการขนาดใหญ่ที่เกินศักยภาพของ อบท. ในเขตจังหวัด กิจกรรมที่เป็นภาพรวม หรือมีลักษณะคาบเกี่ยวต่อเนื่องของ อบท. ตั้งแต่ ๒ แห่งขึ้นไป

๒. สก. ได้รับแจ้งจากจังหวัดนครศรีธรรมราช สรุปว่า ได้ตรวจสอบปัญหาการถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท ไม่ถูกต้องตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๔๕ และฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๑ ดังนี้

๒.๑ กรณี อบท. มีปัญหาไม่สามารถดำเนินการที่ได้รับโอน

๒.๑.๑ เทศบาลตำบลพรหมโลก (ทต. พรหมโลก) อำเภอพรหมคีรี ได้จัดทำประชาคมเรื่อง ขอส่งมอบมอบคืนทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๐๑๖ (เดิม) ตอนบ้านตาล - พรหมโลก - นบพิตำ (นาเทรง) ช่วง กม.๑๘+๓๐๐ - กม.๒๓+๓๐๐ ระยะทาง ๕.๐๐๐ กิโลเมตร ให้กับกรมทางหลวง เนื่องจากไม่มีงบประมาณเพียงพอในการดำเนินการซ่อมแซม หรือดำเนินการก่อสร้างใหม่

หมายเหตุ ทต.พรหมโลก ได้รับโอนทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๐๑๖ ดังกล่าวจากแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราช เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๗ และเป็นถนนสายหลักเส้นทางเชื่อมระหว่าง ๒ อำเภอ คืออำเภอพรหมคีรีและอำเภอนบพิตำ

๒.๑.๒ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้เรียง (อบต.ไม้เรียง) อำเภอฉวาง ได้รับการถ่ายโอนภารกิจซ่อมบำรุงทางหลวงชนบท ถนนลาดยางสายเขาขุนย - บ้านปลายเส ระยะทาง ๖.๓๙๒๖ กิโลเมตร จากสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดนครศรีธรรมราช เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๖ แต่ไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากเป็นทางเชื่อมระหว่าง อบต.ไม้เรียง กับองค์การบริหารส่วนตำบลคลองเส อำเภอถ้ำพรธรา

คณะอนุกรรมการอำนวยการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช พิจารณาเห็นว่า ภารกิจที่ถ่ายโอนดังกล่าวเป็นการถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทที่ไม่ใช่ทางสายรอง ซึ่งเกินขีดความสามารถของ อบท. ที่รับการถ่ายโอนภารกิจ จึงเห็นควรส่งคืนภารกิจดังกล่าวให้ส่วนราชการเดิมที่ถ่ายโอน หรือถ่ายโอนให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดดำเนินการ เนื่องจากเป็นถนนที่เชื่อมระหว่าง อบท. จึงขอให้ ก.ก.ถ. พิจารณาแก้ไขปัญหา

๒.๒ การแก้ไขปัญหาคณะถ่ายโอนทางหลวงชนบทให้แก่ อบท.

๒.๒.๑ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซัน (อบต.ท่าซัน) อำเภอท่าศาลา ได้รับการถ่ายโอนถนนสี่แยกกำนันเหลียง - ปลักดุก จากแขวงทางหลวงชนบทจังหวัดนครศรีธรรมราช จำนวน ๒ ครั้ง รวมระยะทาง ๗.๖๙๕ กิโลเมตร แต่ข้อเท็จจริงถนนสายดังกล่าวอยู่ในเขตพื้นที่ตำบลสระแก้ว อำเภอท่าศาลา ประมาณ ๐.๔๐๐ กิโลเมตร

หมายเหตุ อบต.ท่าซัน ได้รับการถ่ายโอนถนนสี่แยกกำนันเหลียง - ปลักดุก จากแขวงทางหลวงชนบทจังหวัดนครศรีธรรมราช จำนวน ๒ ครั้ง รวมระยะทาง ๗.๖๙๕ กิโลเมตร เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๔๖ ระยะทาง ๗.๑๗๕ กิโลเมตร และเมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๑ ระยะทาง ๐.๕๒๐ กิโลเมตร

๒.๒.๒ องค์การบริหารส่วนตำบลกำโลน อำเภอลานสกา ได้รับการถ่ายโอนถนนสายบ้านบานสกา - บ้านวัดโคกโพธิ์สถิต จากสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๖ รวมระยะทาง ๓.๗๐๑ กิโลเมตรจากการตรวจสอบปรากฏว่าถนนสายดังกล่าวอยู่ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลเขาแก้ว อำเภอลานสกา ระยะทาง ๐.๔๗๑ กิโลเมตร

คณะอนุกรรมการอำนวยการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช พิจารณาเห็นว่า การถ่ายโอนภารกิจไม่ถูกต้องตามแผนปฏิบัติการฯ ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๔๕ จึงขอให้ ก.ก.ถ. พิจารณาแก้ไขปัญหา

สก. พิจารณาคณะดังกล่าวแล้วมีความเห็นสรุปว่า การถ่ายโอนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทไม่ถูกต้องตามแผนปฏิบัติการฯ ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๔๕ และฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๑ ดังนั้น เพื่อให้การถ่ายโอนภารกิจจากส่วนราชการให้แก่ อบท. ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบและหนังสือสั่งการ จึงขอหารือว่า ความเห็นของ

คณะอนุกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช และ สก. ถูกต้องหรือไม่ หรือมีวิธีแก้ไขอย่างไร

๒.๓ มติที่ประชุม มอบให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเรื่องเสนอ ก.ก.ถ. พิจารณาให้ความเห็นชอบ เพื่อแจ้งให้ อบท. ที่เกี่ยวข้องกับกรณีการถ่ายโอนภารกิจที่ไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๔๕ และฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๑ ดำเนินการถ่ายโอนภารกิจให้ส่วนราชการ ที่ถ่ายโอนภารกิจนั้น เพื่อให้ส่วนราชการนั้นพิจารณาถ่ายโอนภารกิจให้แก่ อบท. ให้เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ ต่อไป

ตามหลักการแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดหลักการทั่วไปของขั้นตอนและวิธีปฏิบัติตามสถานะของภารกิจที่ถ่ายโอน แล้วไว้ดังนี้

ฯลฯ

ฯลฯ

(๗) ภารกิจที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับโอนแล้ว หากเกินขีดความสามารถ และไม่สามารถดำเนินการไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ให้ถือเป็นหน้าที่ที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นจะต้องร้องขอความช่วยเหลือ จากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นหรือส่วนราชการดำเนินการแทนไปพลางก่อนได้ โดยยังถือเป็นทรัพย์สิน/กรรมสิทธิ์ หรือหน้าที่ความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นอยู่ และห้ามส่วนราชการและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รับถ่ายโอนภารกิจคืนไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ กรณีเกินขีดความสามารถขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นและส่วนราชการ ที่ถ่ายโอน ให้ร้องขอต่อคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหา ในเรื่องนั้น ๆ ต่อไป

ฯลฯ

ฯลฯ

แผนปฏิบัติการฯ ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๔๕ ได้กำหนดขอบเขตการถ่ายโอนภารกิจทางบกให้แก่ อบท. ดังนี้

ให้กรมทางหลวงชนบทถ่ายโอนทางหลวงชนบทที่อยู่ในเขตเทศบาล เมืองพัทยา และ อบต. ให้อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาล เมืองพัทยา และ อบต. นั้น

- หากทางหลวงชนบทนั้น ผ่านองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มากกว่า ๑ แห่ง หรือเป็นทาง เชื่อมระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ในเขตจังหวัดให้ถ่ายโอนทางหลวงชนบทนั้นให้ อบจ.
- กรณีทางหลวงชนบทที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบจ. ผ่านองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ใด หากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นมีความพร้อมและมีความประสงค์ที่จะก่อสร้าง ขยาย บูรณะบำรุงรักษา และหรือ ดูแลรับผิดชอบทางหลวงในเขตของตนเองนั้นเอง ให้ อบจ. ถ่ายโอนและหรือมอบหมายให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นั้นดำเนินการ ภายใต้มาตรฐานงานทาง

- ทางหลวงแผ่นดินที่ไม่มีทางเชื่อมทางแยก (ทางตัน) ถ้า อบท. ร้องขอให้ถ่ายโอนต้องให้ ร้องขอให้อยู่ในดุลพินิจของกรมทางหลวงที่จะพิจารณาเป็นกรณีไป

ฯลฯ

ฯลฯ

แผนปฏิบัติการฯ ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๑ ได้กำหนดขอบเขตการถ่ายโอนภารกิจทางบกให้แก่ อบท. ดังนี้

ให้กรมทางหลวงชนบทถ่ายโอนทางหลวงชนบทที่ไม่ใช่โครงข่ายถนนสายสำคัญที่อยู่ในเขต อบท. ให้อยู่ในความรับผิดชอบของ อบท. นั้น

- หากทางหลวงชนบทนั้น ผ่าน อบท. มากกว่า ๑ แห่ง หรือเป็นทางเชื่อมระหว่าง อบท. ที่อยู่ในเขตจังหวัด ให้ถ่ายโอนทางหลวงชนบทนั้น ให้ อบจ.

ฝ่ายเลขานุการฯ พิจารณาแล้วเห็นสมควรพิจารณาเห็นชอบในหลักการตามที่ คณะอนุกรรมการฯ เสนอ

นายอุดร ตันติสุนทร กล่าวว่า เดิมมีกฎหมายกำหนดไว้ว่าถนนในตำบล อบต. รับผิดชอบดูแลรักษา ถนนในเทศบาล เทศบาลรับผิดชอบดูแลรักษา ถนนระหว่างอำเภอ อบจ. รับผิดชอบบำรุงรักษา แต่ต่อมา สำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบท (รพช.) ถูกยุบและเปลี่ยนเป็นกรมทางหลวงชนบทขึ้น โดยอ้างว่านายช่างโยธาของ อบต. ไม่มีความสามารถในการออกแบบสร้างสะพาน ทำถนนลาดยาง และตั้งแต่มีรัฐธรรมนูญปี พ.ศ. ๒๕๔๐ เน้นเรื่องการกระจายอำนาจให้ท้องถิ่น หมู่บ้านในตำบลต่าง ๆ มีถนนจำนวนมาก แต่วันนี้มีปัญหาเกี่ยวกับทางในพื้นที่กรมทางหลวงสร้างทางขึ้นมาก ถนนพหลโยธิน สุขุมวิท เพชรเกษม เป็นถนนหลัก ซึ่งผ่านในตำบล คณะกรรมการเคยมีมติว่า ถ้าผ่านที่ท้องถิ่นใด ก็ให้ท้องถิ่นนั้นดูแลบำรุงรักษา แต่ข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นท้องถิ่นมีงบประมาณไม่พอบ้าง และคิดว่า กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทเป็นผู้สร้าง ควรจะมีหน้าที่บำรุงรักษาด้วย

นายมังกร ยนต์ตระกูล กล่าวว่า รัฐธรรมนูญ พ.ศ. ๒๕๔๐ กำหนดว่าท้องถิ่นจะใช้งบประมาณร้อยละ ๓๕ จึงรับถ่ายโอนถนนมา แต่ตอนนี้ไม่ได้ขนาดนั้น ที่บอกว่ามีงบประมาณแฝง ๑๐๐,๐๐๐ กว่าล้านบาท แต่ได้รับงบประมาณเพียงร้อยละ ๒๒ ถนนชำรุดมาก ถูกชาวบ้านต่อว่า อบต. เทศบาล และ อบจ. จึงต้องการโอนคืนให้กรมทางหลวงชนบทและกรมทางหลวงซึ่งอาจจะยาก เพราะแผนปฏิบัติการกำหนดไว้ว่าการถ้าเชื่อม ๒ ตำบล ๒ อบต. จะต้องยกให้ อบจ. ถ้ามอบจ. รับไหวหรือไม่ แต่คิดว่ารับไม่ไหว กรมทางหลวงชนบทงบประมาณ ๔๐,๐๐๐ กว่าล้านบาท มาขอทำถนน อบจ. เพราะไม่มีถนนที่จะไปทำแล้ว ดังนั้นควรนำถนนทางหลวงชนบทมาพิจารณางบประมาณที่ซ่อมแซม หรือบำรุงสร้างใหม่ มีเท่าไรยังเหลือรับไหวหรือไม่ ถ้ารับไหว บอกว่ารับโอนแล้วห้ามคืน คิดว่าปิดช่องให้เขาคืน กรณี ๔ ตำบลที่เสนอเข้ามา เพราะทางหลวงชนบทต้องการถนนมาซ่อมเหมือนกัน แต่ อบต. ตอนนี้ลำบาก เพราะได้เพียงร้อยละ ๒๒

รองศาสตราจารย์วีระศักดิ์ เครือเทพ กล่าวว่า เรื่องนี้จะขอเป็นหลักการเพื่อให้ทำงานต่อได้ในอนาคต คราวนี้มีคำถามไว้ในอนาคต เช่น ถ้าหากมีหลักการวางไว้แล้วมีท้องถิ่นบางแห่งส่งเรื่องเข้ามาเพื่อให้ ทบทวนรับคืน กรณีเทศบาลตำบลพรหมโลก อำเภอพรหมคีรี ขอส่งคืนถนน กม. ๘ - กม. ๒๓ คือเป็นเทศบาลแห่งเดียวที่ขอคืน แต่พอดูจากตัวเลข ถนนนี้มีต้นทาง ปลายทางอีก สมมุติถนนทั้งเส้น ขอคืนมาแห่งเดียว ต้นทางปลายทางควรต้องตั้งมาร่วมพิจารณาหรือไม่ บางส่วนเป็นของท้องถิ่นที่ทำได้ ต้องมีหลักการที่ชัดเจนกว่านี้

เลขานุการ กล่าวว่า ถนนที่ถ่ายโอนให้กับเทศบาลส่วนใหญ่จะถ่ายโอนในเขตชุมชน ระยะถนนจะไม่ยาวและอยู่ในเขตเทศบาลและ อบต. นั้น ความกังวลในเรื่องเมื่อถ่ายโอนไปแล้ว ท้องถิ่นจะไม่มีงบประมาณดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้มีการจัดสรรเงินอุดหนุนให้แก่ อบต. ทั้ง อบจ. เทศบาลและ อบต. รวมกันแล้วประมาณ ๓๒,๐๐๐ ล้านบาท เป็นงบประมาณที่ค่อนข้างสูง เมื่อเทียบกับเงินที่ได้รับในการบำรุงรักษา ในปีที่แล้วประเด็นของท่านอุดรฯ กังวลว่า กรณีถนนที่ถ่ายโอนไป อบต. แล้ว บางท้องถิ่นอาจไม่สามารถดำเนินการได้ ในแต่ละปีมีการตั้งงบประมาณในการกิจถ่ายโอนเรื่องการก่อสร้างบำรุงรักษาถนนที่ท้องถิ่นรับโอนอยู่แล้ว ถ้าท้องถิ่นใดมีความจำเป็นสามารถเสนอขอตั้งงบประมาณ ในกรณี อบจ. สามารถตั้งงบประมาณโดยตรง แต่ถ้าเป็นเทศบาลและ อบต. ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เทศบาลนคร เทศบาลเมือง จะขอตรงเหมือน อบจ. แต่เทศบาลตำบล กับ อบต. ยังขอผ่าน สก.

นายอุดร ตันติสุนทร กล่าวว่า ถ้าท้องถิ่นใดต้องการบำรุงรักษาเอง ให้เสนอ คณะอนุกรรมการกระจายอำนาจฯ ซึ่งมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน ถนนสายไหนที่จะรับโอนได้หรือรับโอนไม่ได้

นางคณิตา ราษฎร์นุ้ย กล่าวว่า สก. เห็นด้วยกับปัญหาอุปสรรคในการถ่ายโอน เนื่องจากเมื่อถ่ายโอนไปแล้ว อบต. บางแห่งไม่มีความพร้อม ฝ่ายเลขานุการแยกเป็น ๓ ประเด็น กรณีที่โอนไปผิดที่หมายถึงว่า อบต. นั้นอาจจะไม่สามารถดูแลข้ามไปอีกแห่งหนึ่งได้ ก็ต้องโอนกลับไปให้หน่วยงานหลัก เพื่อจะโอนให้ อบจ. ดำเนินการ ส่วนประเด็นที่ ๒ โอนไปแล้ว แต่เนื่องจากอาจจะมีความผิดว่าในอนาคตเป็นถนนสายหลักอีก ก็โอนกลับมาที่หน่วยงานถนนทางหลวงหลักอีก ส่วนประเด็นสุดท้ายคือเกินศักยภาพ หมายถึงว่าถ่ายโอนไปแล้วไม่สามารถดำเนินการได้ก็ร้องขอให้หน่วยงานอื่นมาช่วย แต่ว่าประเด็น ถ้าเราไม่แยก ๓ ประเด็นนี้ กลายเป็นว่าการถ่ายโอนจะโอนกลับแล้ว

โอนกลับมาได้อีก เหมือนกันที่ท่านอาจารย์วีระศักดิ์ ได้พูดว่าอาจจะต้องมีหลักการที่ว่า กรณีถ้าจะโอนไปแล้วมีเหตุใด ได้บ้าง แล้วอาจจะเป็นเวลาที่ยาวนาน การเก็บข้อมูลการโอนอาจจะยังไม่ดีพอ ดังนั้น คณะอนุกรรมการกระจายอำนาจฯ ระดับจังหวัดสามารถช่วยกลั่นกรอง และแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนที่เกินศักยภาพ และการถ่ายโอนที่อาจจะไปเป็นไปตามหลักเกณฑ์นี้

นายธนศักดิ์ มาคะสิระ นายกเทศมนตรีตำบลวัดเพลง กล่าวว่า มองในมิติของการถ่ายโอน โอนกลับไปกลับมาจะทำให้ยุ่งยาก การคำนวณถนนแต่ละเส้น ต้องคำนวณค่างบประมาณที่กรมทางหลวงชนบทใช้จ่ายว่าใช้งบประมาณเท่าใด แล้วให้ อบจ. ไปพร้อมกับถนนเส้นนี้ ค่าบำรุงรักษาของกรมทางหลวงชนบท ตอนนี้กรมทางหลวงชนบทหลายแห่งผ่านไป ไม่มีการดูแลเท่าที่ควร กรณีเกิดไฟฟ้าดับ เทศบาลและ อบต. จะไปซ่อมหรือ อบจ. ความใกล้ชิดจะเร็วกว่า แต่อยากให้คำนวณว่าเส้นทางแต่ละเส้นใช้งบบำรุงเท่าใดแล้วให้ อบจ. ดำเนินการ

ประธาน กล่าวว่า เป็นอีกทางเลือกหนึ่ง ถ้ามองเรื่องปัญหาไฟฟ้า ๒ ข้างทาง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยจะไปหารือกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เรื่องค่าไฟ จบไปแล้วใช้หรือไม่ หน่วยงานใดเป็นดูแลค่าไฟฟ้า

เลขาธิการ กล่าวว่า โดยหลักการถ้ามีการถ่ายโอนถนน แล้วปกติส่วนราชการได้รับสิทธิ์ไม่ต้องชำระค่าไฟฟ้า เมื่อ อบต. รับโอนถนนจากส่วนราชการก็จะมีสิทธิ์เช่นเดียวกับส่วนราชการและการไฟฟ้าส่วนภูมิภาครับผิดชอบเรื่องนี้แล้ว

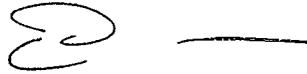
นายมังกร ยนต์ตระกูล กล่าวว่า ผอ.สกถ. บอกว่าปีนี้ได้งบประมาณจำนวนมาก การบำรุงรักษาถนน อบจ. ได้ ๓๔๘ ล้านบาท เทศบาลและ อบต. ได้ ๓๐,๑๐๑ ล้านบาท และมีข้อ ๘ ก่อสร้างบำรุงทาง และสะพาน ไม่รู้ว่าถนนกับทางต่างกันอย่างไร ๑,๔๓๗ ล้านบาท อบจ. ได้แก่ ๑,๗๐๐ ล้านบาท เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ปีที่ผ่านมาให้ อบจ. ได้ไม่เกิน ๒ โครงการๆ ละ ๑๐ ล้านบาท ประมาณ ๒๐ ล้านบาท ขณะที่ถนนมี ๕๐๐ - ๘๐๐ กม. ซึ่งไม่พอแต่ ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท เทศบาลและ อบต. ไม่ทราบว่าเพียงพอหรือไม่ สำนักงบประมาณจะเพิ่มเติมได้หรือไม่ เพราะว่า อบจ. ต้องบำรุงรักษาถนน ตัวเลข ๓๐,๐๐๐ กว่าล้านบาท เคยแปรญัตติเป็นปีละ ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งประธานแปรเพิ่มปี พ.ศ. ๒๕๖๐ หายไป ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท แปรกลับมาเหมือนเดิม

นายภูมิรักษ์ ชมแสง กล่าวว่า การขอเพิ่มงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างพิจารณา คณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กรรมาธิการพิจารณาได้แต่ปรับลดลง ซึ่งสำนักงบประมาณจะเสนอคณะรัฐมนตรีออกหลักเกณฑ์การขอเพิ่มงบประมาณ ต้องพิจารณาว่าสอดคล้องกับหลักเกณฑ์ที่คณะรัฐมนตรีจะอนุมัติหรือไม่ หลังจากเห็นชอบในหลักเกณฑ์ต้องมีการจัดทำคำขอ เหมือนกระบวนการการจัดทำคำขอ และสำนักงบประมาณพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีว่าโครงการใดเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่คณะรัฐมนตรีให้ไว้จะเสนอไปที่คณะรัฐมนตรี พอคณะรัฐมนตรีเห็นชอบจะส่งไปยังคณะกรรมาธิการฯดำเนินการ ส่วนมาตรา ๑๔๔ ของรัฐธรรมนูญ คงต้องไปให้ในคณะกรรมาธิการฯ รับผิดชอบกัน บทบาทของฝ่ายบริหาร คือ เป็นอำนาจในการจัดทำงบประมาณส่วนการอนุมัติเป็นเรื่องของรัฐสภา ขออนุญาตรับไว้พยายามจัดประเด็นต่างๆ ไว้ และพยายามหาทางออกต่อไป

ประธาน กล่าวว่า ขอให้รวบรวมข้อมูลในส่วนของงบประมาณท้องถิ่น ๓๐๗,๐๐๐ ล้านบาท และเสนอคณะรัฐมนตรีด้วย สำหรับในวาระนี้ให้ความเห็นชอบในหลักการ และปัญหาจะเกิดคล้ายๆ กัน ในเรื่องการบริหารจัดการแหล่งน้ำกับการเจาะบ่อบาดาล

มติที่ประชุม เห็นชอบในหลักการ ในการกำหนดแนวทางและหลักเกณฑ์การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท ที่ อบต. ได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ตามที่คณะอนุกรรมการบริหารแผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และแผนปฏิบัติการ กำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ด้านการถ่ายโอนภารกิจเสนอ แล้วแจ้งให้จังหวัดทุกจังหวัด อบต. และส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการ

มติที่ประชุม เห็นชอบรายงานผลการประเมินตนเองตามเกณฑ์ชี้วัดและค่าเป้าหมายขั้นต่ำของเทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล และกรุงเทพมหานครตามที่คณะอนุกรรมการติดตามและประเมินผลเสนอ
เลิกประชุมเวลา ๑๖.๐๐ น.



(นายวิฑูร เอี่ยมโสภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการ
การกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เลขานุการคณะกรรมการการกระจายอำนาจ
ผู้จดยางานการประชุม

แนวทางและหลักเกณฑ์การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจทางหลวงแผ่นดิน/ทางหลวงชนบท
ที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท

พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ ประกอบกับแผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๔๓ แผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๔๕ แผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑ และแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๒) กำหนดให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ถ่ายโอนภารกิจทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ทั้งนี้ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ก.ก.ถ.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ ได้พิจารณาเห็นชอบแนวทางและหลักเกณฑ์การแก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท ที่ อปท. ได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ดังนี้

๑) กรณีการถ่ายโอนภารกิจทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท ที่ไม่เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๔๕ และฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดไว้ ให้ อปท. หรือส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจ นำเรื่องเสนอคณะอนุกรรมการอำนวยการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัดพิจารณาดำเนินการโอนภารกิจและส่งมอบทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องให้แก่ส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจนั้น เพื่อให้ส่วนราชการนั้นพิจารณาถ่ายโอนภารกิจให้แก่ อปท. ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องและเป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ กำหนดไว้

๒) กรณีการถ่ายโอนภารกิจทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท โดยถูกต้องและเป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๔๕ และฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดไว้ หากแต่ด้วยระยะเวลาและสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป เป็นเหตุให้ภารกิจดังกล่าวไม่อยู่ในขอบเขตการถ่ายโอนภารกิจ เช่น ในขณะที่ถ่ายโอนภารกิจถนนมีสภาพเป็นถนนสายรอง ต่อมาสภาพถนนเปลี่ยนแปลงไปเป็นถนนสายหลักและ/หรือเป็นถนนสายทางเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดที่สำคัญ ดังนี้ ให้ อปท. หรือส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจ นำเรื่องเสนอคณะอนุกรรมการอำนวยการฯ ระดับจังหวัดพิจารณาดำเนินการโอนภารกิจและส่งมอบทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องให้แก่ส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจนั้น เพื่อให้ส่วนราชการนั้นพิจารณาดำเนินการภารกิจดังกล่าว

๓) กรณีการถ่ายโอนภารกิจทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท โดยถูกต้องและเป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๔๕ และฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดไว้ หากแต่เกินขีดความสามารถของ อปท. นั้น และ อปท. ไม่สามารถดำเนินการภารกิจได้ ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ดังนี้ ให้ อปท. นั้น ร้องขอความช่วยเหลือจาก อปท. อื่น หรือส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจ ดำเนินการแทนไปพลางก่อน โดยยังถือเป็นทรัพย์สิน กรรมสิทธิ์ หรือหน้าที่ความรับผิดชอบของ อปท. นั้นอยู่ และห้ามส่วนราชการและ อปท. รับถ่ายโอนภารกิจคืนไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ และกรณีเกินขีดความสามารถของ อปท. อื่น และส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจ ให้ร้องขอต่อ ก.ก.ถ. เพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาดังกล่าว